



## NiMo Newsletter 05/2022

Liebe Leserinnen und Leser des NiMo-Newsletters,

in Vorfreude auf unsere erste Präsenzveranstaltung nach zwei Jahren werden wir letzte Woche kurzfristig damit konfrontiert, dass aufgrund der Übergangsphase der Corona-Maßnahmen in unserem Veranstaltungsort, dem TAG24 Campus in Dresden, die Personenbegrenzung nicht wie erwartet seitens des Haus-Krisenstabes gelockert wurde.

Wie so oft in der letzten Zeit, hieß es sich den Gegebenheiten zu stellen: Wie können wir diese, zwar von vornherein hybride, dennoch mit deutlich mehr Präsenzteilnehmenden geplante Veranstaltung möglichst so gestalten, dass sie unseren Erwartungen entspricht? Wie können wir die digitalen Teilnehmenden optimal einbinden? Wie können wir eine Hausmesse digitalisieren? In Teamarbeit mit unseren Kooperationspartnern haben wir nun ein Event auf die Beine gestellt, das sowohl für Präsenzteilnehmende als auch für

digitale Teilnehmende einen interessanten interaktiven Einblick in die Fragestellung „Mobilitätswende verändert regionale Logistik?!“ gibt und allen Teilnehmenden eine spannende aktive Teilnahme ermöglicht.

Es sind noch wenige Präsenztickets verfügbar – wir würden uns freuen Sie vor Ort oder digital bei unserer Veranstaltung zu treffen!

Mit besten Grüßen  
Marcus Federhoff

---

## Berichte aus dem Netzwerk





## Jetzt noch anmelden: NiMo-Kooperationsveranstaltung

### Mobilitätswende verändert die regionale Logistik?!

**(Hybrid) 31.03. + 01.04. in Dresden**

Die Mobilitätswende ist im vollem Gange. Sie wird nicht nur den Personenverkehr sondern auch die Logistikströme verändern. Langjährig gewachsene Strukturen bedürfen einer Überprüfung und ggf. Neuausrichtung. Daher ist es wichtig, zu wissen, welche Akteur\*innen und Themen relevant sind. Logistik ist dabei keine Einzelfallbetrachtung, sondern muss viele verschiedene Aspekte berücksichtigen.

Die Veranstaltung findet am 31.03. und 01.04.2022 bei der DDV Mediengruppe in Dresden statt. Veranstalter ist das Netzwerk Intelligente Mobilität e.V. (NiMo) in Kooperation mit dem **Bundesverband eMobilität e.V (BEM)**, dem **Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V. (BdKEP)** sowie dem **Radlogistikverband Deutschland (RLVD)**.

Die Teilnahmekosten (inkl. Pausensnack) betragen 49€ für NiMo-Mitglieder sowie Mitglieder der kooperierenden Vereine/Verbände und 99€ für externe Gäste (Präsenz/Hybrid).

Gästen, die im Zuge der Veranstaltung NiMo e.V. beitreten, wird der Differenz-Betrag zwischen Gast- und Mitgliedsteilnahme erstattet, in dem er auf die Aufnahmegebühr und den Mitgliedsbeitrag angerechnet wird.

Die Deutsche Bahn AG bietet für Veranstaltungen des NiMo e.V. ein Veranstaltungsticket an. Nutzen Sie für die Buchung bitte den Button auf der NiMo-Homepage.

Wir bitten um frühzeitige Anmeldung. Die Anmeldefrist für die Hybridteilnahme ist der 31.03..

Für den gesamten Zeitraum der Veranstaltung sind die dann geltenden Hygienemaßnahmen zu beachten.

Am **31. März** starten wir um 18 Uhr mit der Besichtigung des Postsortierzentrums der PostModern/Media Logistik GmbH und lassen den (Anreise-)Tag ab 19:30 gemeinsam in einem Restaurant ausklingen (Selbstzahler\*innen).

Am **01. April** startet um 11:40 die interaktive hybride Veranstaltung. Die Hausmesse entfällt zugunsten digitaler Aussteller-Pitches.

Um 11:45 Uhr beginnt der zweite Teil des Veranstaltungstages mit folgenden Beiträgen:

- **Andreas Hombach (NiMo e.V.):** Vorstellung NiMo
- **Marcus Pinisch (DDV Mediengruppe, Ökoflitzer):** Begrüßung, Vorstellung Ökoflitzer

- **Herbert Kaffenberger (Omnimover)**: Logistik/Mobilität im Kontext der Zeit + #OmniMover: Transport von Personen und Gütern- Gedankenexperiment
- Aussteller-Pitch digital: **RYTLE & VOWAG GmbH**
- **Torsten Kniep (Mediengruppe Magdeburg)**: Paket Rakete
- *Fishbowl*
- Aussteller-Pitch digital: **AllianZ Smart Urban Logistic (TROPOS MOTORS EUROPE GmbH, Hirschvogel Group Innovation Center, vRbikes)**
- *Speed-Dating*
- Aussteller-Pitch digital: **ARI Motors GmbH**  
*Kommunen - Gestalter oder Verwalter der Mobilitätswende*
- best practice: Achim Lohse (Stadt Leipzig) & DB Station&Service AG: "DB Smart City: Standortüberlegungen URBAN HUB – MicroDepot und Smart Locker"
- best practice: Prof. Dr. Hartmut Ayrle (Stadt Bruchsal FB Stadtenwicklung): Das efeuLog Liefersystem in Bruchsal, und die Zukunft von Paketzustellbezirken
- Dr. Julius Menge (Leiter der Gruppe „Konzepte und Maßnahmen für den Wirtschaftsverkehr“ bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin): Microhubs in Kommunen
- Matthias Groher (Institut neue Mobilität): Interaktiver Abschluss: "5 Thesen": Zusammenfassung wesentlicher Erfolgsfaktoren, Hürden, Empfehlungen

Die digitale Teilnahme wird durch technische Hilfestellung interaktiv, sodass sich auch digitale Teilnehmende aktiv in die Veranstaltung einbringen können!

## **Die Kienzler Stadtmobiliar GmbH ist das neueste NiMo-Mitglied!**



### Kienzler Stadtmobiliar GmbH

Seit über 60 Jahren sind wir Kompetenzpartner urbaner Städtevielfalt in D-A-CH. Unser Produktportfolio reicht von Fahrgastunterständen, Werbetafeln, Radparksystemen mit Schließfachanlagen und digitalem Zugangssystem, Fahrradüberdachungen und Fahrradsammelgaragen bis hin zu Sonderprojekten...

[Weiterlesen ...](#)

---

## **Berichte einzelner Mitglieder**



## **CALL FOR PAPERS**

**zur 11. Deutschen Konferenz für**

**Mobilitätsmanagement**

**(DECOMM) 2022**

**Technische Universität München**

**12.-13. September 2022**

Vom 12. bis 13. September 2022 findet in der Technischen Universität München (Innenstadt-Campus) die 11. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement (DECOMM) statt. Die DECOMM bietet allen Akteur\*innen des Mobilitätsmanagements die Möglichkeit, sich zu den neuesten Entwicklungen rund um ihr Thema auszutauschen.

Die Konferenz richtet sich an alle Akteur\*innen aus Planung, Stadtentwicklung, Wohnungswirtschaft, Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Bildung.

Veranstalter der DECOMM 2022 ist der Fachverband Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement e.V.

(DEPOMM) in Kooperation mit dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr sowie der Landeshauptstadt München.

Weiterlesen...

---



## **VRNnextbike mit Rekordjahr**

Die Ausleihzahlen konnten im Jahr 2021 gegenüber den Vorjahren deutlich gesteigert werden. Seit knapp sieben Jahren gibt es das regionale VRNnextbike Fahrradvermietsystem der Firma nextbike im Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN). Mittlerweile umfasst es 20 Kommunen, in denen die Räder rund um die Uhr städteübergreifend ausgeliehen und wieder zurückgegeben werden können.

Mehr erfahren...

---



## **CarSharing-Statistik 2022 – CarSharing ist auf Wachstumskurs**

CarSharing ist in Deutschland so beliebt wie nie zuvor. Das zeigt die neue CarSharing-Statistik, die der Bundesverband CarSharing e.V. (bcs) am 9. März vorgestellt hat. Sowohl die Zahl der Nutzer\*innen als auch die Zahl der Orte, in denen CarSharing bereitgestellt wird, ist



im vergangenen Jahr deutlich gestiegen. Die Anbieter haben ihre Flotten erheblich ausgebaut.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Aktuelle Stellenausschreibungen unserer Mitglieder**



### **highQ sucht Java Entwickler / Programmierer (w/m/d)**

highQ ist ein erfahrener Softwarespezialist für smarte, intermodale und interoperable Mobilitätslösungen – nicht nur für den ÖPV. Kernkompetenzen besitzt highQ insbesondere im E-Ticketing, bei Planung und Optimierung sowie im Fahrgeldmanagement (EFM) und ist an mehreren Best Practice Projekten zur vernetzten Mobilität beteiligt. Für seinen innovationsgetriebenen Ansatz wurde das Freiburger Unternehmen bereits mehrfach ausgezeichnet. Ein großer Kundenkreis von Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbänden setzt auf die bewährten Lösungen von highQ.

Derzeit sucht highQ zum nächstmöglichen Zeitpunkt für den Firmensitz in Freiburg einen Java Entwickler / Programmierer (w/m/d).

Zur  
Stellenausschreibung

---



## **JobRad sucht Bereichsleitung Partnermanagement Fahrradhandel und Industrie (m/w/d)**

JobRad funktioniert ähnlich wie das bekannte und bewährte Dienstwagenleasing – nur mit Fahrrädern und Pedelecs statt Autos. Mitarbeiter beziehen ihr Wunschrad einfach und bequem über den Arbeitgeber und freuen sich über fitte und motivierte Mitarbeiter und unnötig gewordene Pkw-Stellplätze.

Egal, ob Stadt- oder Tourenrad, Mountainbike oder Rennrad, Pedelec oder S-Pedelec, Liege- oder Lastenrad – jedes Rad kann ein JobRad sein!

Die JobRad GmbH kommt aus der Fahrradstadt Freiburg. Wir sind Pionier und Marktführer auf dem Dienstfahrradmarkt. Bereits über

15.000 Arbeitgeber mit zusammen mehr als 1,5 Millionen Beschäftigten bieten ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Jobräder an – und täglich werden es mehr.

Zur  
Stellenausschreibung

---

**MOBIKO**

### **MOBIKO sucht Content Marketing Manager (m/w/d)**

MOBIKO (kurz für Mobilitätskontingent) ist ein digitales und flexibel einsetzbares Mobilitätsbudget, das Arbeitgeber ihren Mitarbeitern für den Arbeitsweg und für Fahrten in der Freizeit als Benefit zur Verfügung stellen. Damit ermöglicht MOBIKO Mitarbeitern alle verfügbaren Mobilitätsarten weltweit nach individuellem Bedarf und zu nutzen und die Kosten beim Arbeitgeber schnell und einfach per App abzurechnen.

Der Mehrwert für Unternehmen liegt zum einen darin, das Thema Mitarbeitermobilität auf ein effizientes und zukunftsfähiges Level zu heben – individuell, digital, transparent. Zum anderen erhalten Arbeitgeber ein Tool, um bei ihren Mitarbeitern die Wahl von

nachhaltiger und verantwortungsbewusster Fortbewegung zu incentivieren.

Zur  
Stellenausschreibung

---

## **Veranstaltungshinweise**

### **Fachexkursion zu fußverkehrsfreundlichen und diskussionswürdigen Praxisbeispielen**

Ambitionen, Städte umweltfreundlicher, schöner und fußverkehrsfreundlicher zu gestalten, gibt es seit den letzten Jahren erfreulich viele. Gute Beispiele für fußverkehrsfreundliche Lösungen existieren in Deutschland dagegen noch zu wenige – und einige davon sind vielen Stadtverwaltungen womöglich noch nicht bekannt. Wie der Fußverkehr strategisch gut gefördert werden kann und welche Maßnahmen möglich sind, um mehr Sicherheit und attraktive Räume für zu Fuß Gehende herzustellen, kann in einzelnen Städten und Gemeinden beispielgebend angeschaut werden. FUSS e.V. lädt Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter kommunaler Verwaltungen zur Teilnahme an einer Fachexkursion zu fußverkehrsfreundlichen und diskussionswürdigen Praxisbeispielen im westdeutschen Raum vom 20. bis 21. Juni 2022 ein.

Mehr Infos

---

## Mobilität aktuell

### **BVZF: Deutschland benötigt ein "Sofortprogramm für energieeffiziente Mobilität"**

In der aktuellen Diskussion um Tankprämien schlägt der Bundesverband Zukunft Fahrrad ein „Sechs-Punkte-Sofortprogramm energieeffiziente Mobilität“ vor. Mit sechs konkreten Maßnahmen kann der Energiebedarf im Verkehrssektor schnell und zielgerichtet gesenkt werden.

Weiterlesen

---

### **Tesla Berlin startet Produktion - Kritiker sprechen von "Giga-Greenwashing"**

Nach der offenbar im Eiltempo vollzogenen Erfüllung der behördlichen Auflagen startet die Produktion in der Berlin-Brandenburg-Fabrik mit 30 Fahrzeugen vom Typ Model Y. Das soll erst der Anfang sein. Kritiker sehen "Giga-Greenwashing".

Weiterlesen

---

## **Bahn senkt Verlust offenbar deutlich und schafft Umsatzrekord**

Laut einem Agenturbericht hat der Staatskonzern im abgelaufenen Jahr weniger Verlust gemacht. Das lag vor allem am Milliarden-Gewinn der Tochter Schenker.

[Weiterlesen](#)

---

## **Fahrradhelme für Kinder im Test**

Für Sicherheit und Wohlergehen ihrer Kinder ist vielen das Beste gerade gut genug. Doch das muss nicht immer das Teuerste sein. Bei Fahrradhelmen liegt in einem Test ein Discountmodell ganz weit vorn.

[Weiterlesen](#)

---

## **Ampel-Generaldebatte: Scholz schmettert Lindners Tankrabatt-Idee ab – „Völlig falscher Anreiz“**

Der Höhepunkt der Haushaltsberatungen im Bundestag ist an diesem Mittwoch: Neben den Fraktionschefs spricht auch Kanzler Scholz in der Generaldebatte.

[Weiterlesen](#)

---

## **Wissing: Investitionen in Verkehrsinfrastruktur sind „Generationenvertrag“**

Verkehrsminister Dr. Volker Wissing (FDP) hat in der Debatte zum Etatentwurf 2022 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr sein angekündigtes Vorhaben „Modernisierung und Digitalisierung“ verteidigt. Der Haushalt biete Verlässlichkeit in unsicheren Zeiten. Es müsse heute dafür gesorgt werden, dass die Mobilität der Zukunft attraktiv sei, dass Infrastrukturprojekte schneller voran kämen und Mobilität klimafreundlich sei, betonte Wissing.

[Weiterlesen](#)

---

## **DBV kritisiert Verkehrshaushalt: Regierung lässt Probleme weiter liegen**

„Mehr Fortschritt wagen“ wird auf unbestimmte Zeit verschoben – so urteilt der Deutsche Bahnkunden-Verband nach Vorlage des Entwurfs des Bundeshaushaltsgesetzes 2022. Der Bundesverkehrsminister muss sparen und streicht dafür vor allem bei der Bahn.

[Weiterlesen](#)

---

## **Miles teilt Tesla Model 3: Musk have!**

Carsharer flottet kalifornische Stromer ein, das Model 3 in der Basis soll die elektrische Langstreckeneignung des Anbieters deutlich erhöhen, mit bis zu 490 Kilometer Radius. Supercharger fehlen noch.

[Weiterlesen](#)

---

### **Bayern plant Testbetrieb von H2-Zug für 2023**

Der erste Wasserstoffzug für Bayern nimmt Kontur an: Siemens Mobility und die Bayerische Regiobahn (BRB) haben kürzlich den Leasing-Vertrag für den Prototypen unterzeichnet. Dabei handelt es sich um einen zweiteiligen Wasserstoff-Triebzug.

[Weiterlesen](#)

---

### **ADFC und VCD begrüßen Vorstoß zum Mobilitätsgeld**

Der ökologische Verkehrsclub VCD und der Fahrradclub ADFC begrüßen die von Bundesarbeitsminister Hubertus Heil vorgelegten Pläne für einen nach Einkommen gestaffelten Pauschalbetrag für Mobilität. Doch für eine sozial gerechte Verkehrswende braucht es weitere, langfristig wirkende Maßnahmen, fordern VCD und ADFC.

[Weiterlesen](#)



---

## Das Netzwerk kennenlernen

Schauen Sie sich auf der Homepage um, lernen Sie unsere Mitglieder kennen  
und nehmen Sie Kontakt auf!

[Homepage](#)

[Mitgliedschaft](#)

**Netzwerk intelligente Mobilität e.V.**

Lindlastr. 2c, 53842 Troisdorf

[Vom Newsletter abmelden](#) | [Online-Ansicht](#)

