



NiMo Newsletter 18/2021

Liebe Leserinnen und Leser des NiMo-Newsletters,

seit heute ist Olaf Scholz neuer Bundeskanzler und die neue Regierung im Amt, der neue Verkehrsminister heißt Volker Wissing. Ob die Grünen, wie es die Zeit titelte, damit wirklich „die Verkehrswende geopfert“ haben, bleibt abzuwarten. Diese vorweihnachtliche Zeit ist ganz und gar nicht ruhig, ständig ploppen Eilmeldungen über die Regierungsbildung oder das Pandemiegeschehen auf und was das Jahr 2022 für uns bereithalten wird, scheint offener denn je in letzter Zeit. Was klar ist: nicht nur politisch befinden wir uns im Wandel, bei vielen hat sich in den letzten zwei Jahren vieles verändert - besonders in der Berufswelt. Das „New Work“ hat schneller Einzug gehalten, als gedacht. Was das für Arbeitskultur und betriebliche Mobilität bedeutet, wie es für alle Beteiligten ein Zugewinn sein kann - das werden unsere Expert*innen am 18.02. beleuchten.

Mit besten Grüßen
Marcus Federhoff

Berichte aus dem Netzwerk



NiMo-Webinar "Zwei Jahre Pandemie: Auswirkungen auf Arbeitskultur und betriebliche Mobilität" am

18.02.22

09-12:30 Uhr

Der digitale Wandel hat es angestoßen, die Pandemie wirkte wie ein Brandbeschleuniger: unsere Arbeitsrealität hat sich innerhalb der letzten zwei Jahre stark verändert. Homeoffice bzw. Mobile office wurde nicht nur erweitert sondern in vielen Betrieben gar erst eingeführt, das Mobilitätskonzept vieler Unternehmen musste umgedacht werden.

In unserer Veranstaltung werfen wir einen Blick auf die Zukunft der Arbeitswelt, das "New Work". In vielen Unternehmen musste schnell auf die neue Situation reagiert werden, andere waren gut vorbereitet - welche Transformationsprozesse sind nachhaltig, was ist langfristig umsetzbar? Was bedeuten die neuen Arbeitsmodelle in Hinblick auf die Arbeitskultur und die betriebliche Mobilität?

Agenda

Andreas Reichert (MOBIKO): Die Zukunft der betrieblichen Mobilität / MOBIKO Mobilitätsreport 2021: Datentransparenz und Nachhaltigkeitsstrategie der Mobilität richtig umsetzen mit dem Mobilitätsbudget

Hans-Ingo Biehl (VDR - Verband Deutsches Reisemanagement e.V.): Zurück zur Zukunft der Geschäftsreise

Marie Rossetti (Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH):

Wie Corona unsere Mobilität als international tätiges Unternehmen veränderte

- Zahlen, Daten, Faktoren unserer Mobilität vor und nach der Corona-Pandemie
- Chancen aus der Pandemie für eine nachhaltigere Mobilität
- Ausblick – back to normal?

Michael Schramek (EcoLibro GmbH): Mosaca: Mit Coworking Spaces im ländlichen Raum das Pendeln reduzieren und gleichzeitig das Leben auf dem Land attraktiver gestalten

Kersten A. Riechers, Tobias Reitz (quäntchen + glück GmbH & Co. KG): Von Office über Homeoffice nach Hybrid: Wie Teams und Organisationen neu verhandeln, wo und wie sie arbeiten

Agenda &
Anmeldung

NiMo-Geschäftsstelle: Winterruhe

Die NiMo-Geschäftsstelle geht bis zum 08.01.22 in die Winterruhe und ist in diesem Zeitraum nur eingeschränkt zu erreichen.

Berichte einzelner Mitglieder

CROOZER

Gemeinsam anpacken für mehr Klimaschutz: Jonas

Wehowsky treibt die Nachhaltigkeitsstrategie für

Croozzer weiter voran

Nachhaltigkeit und Klimaschutz gehören aktuell zu den drängendsten gesellschaftspolitischen Aufgaben. Auch der Hürther Fahrradanhängerspezialist Croozzer hat das Thema Nachhaltigkeit fest in seinen Unternehmenswerten verankert und leistet mit seinen Produkten schon einen wichtigen Beitrag zu emissionsfreier Familienmobilität. Darüber hinaus möchte das Unternehmen aber auch für sein wirtschaftliches Handeln Verantwortung übernehmen – im Hinblick auf ökonomische, ökologische und soziale Aspekte.

Weiterlesen



Regio.Mobil gewinnt mit dem pulsierenden CarSharing Wettbewerb des BBR

Regio.Mobil hat mit dem pulsierenden CarSharing den Wettbewerb des BBR (Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung) "Gemeinsam erfolgreich. Mobil in ländlichen Räumen" gewonnen und dabei unter anderem einen Film spendiert bekommen.

Weiterlesen



Start des ÖKOPROFIT® - Konvoi Landeseinrichtungen NRW

Zehn Landeseinrichtungen aus NRW haben sich auf den Weg zu ÖKOPROFIT® und damit zu mehr Nachhaltigkeit gemacht. Am 12. November fand der offizielle Auftakt zum „ÖKOPROFIT® Konvoi“ im LANUV in Duisburg statt. Mit dabei der Präsident des LANUV, Dr. Thomas Delschen, Frau Dr. Schostok vom MULNV und Johannes Auge von B.A.U.M. Consult. Das Projektmanagement ist fest in weiblicher Hand: Friederike Behr, Umwelt- und Nachhaltigkeitsbeauftragte des LANUV und ihre Kollegin Nora Börnert haben das Programm geplant und die 10 freien Plätze ganz schnell vergeben können. Sie verantworten das Projekt auf Auftraggeberseite. Gudrun Engelhardt und Dorothee Meier von B.A.U.M. begleiten die Einrichtungen bei den

Netzwerktreffen und den Vorort-Terminen bis hin zu den Prüfungen im Oktober 2022. In der Betriebsberatung unterstützen Katja Hummert und Andre Wilk von der Düsseldorfer wertsicht GmbH. Der erste Workshop startete mit viel Elan, guter Stimmung und einem vielgelobten vegetarischen bzw. veganen Buffet, die Aufbruchsstimmung hält im zweiten digitalen Workshop am 15.12. zum Thema „Im Team für mehr Nachhaltigkeit“ an.

Mehr erfahren...

Aktuelle Stellenausschreibungen unserer Mitglieder



Project Climate sucht ab sofort ein*e Berater*in & Marketingexpert*in für nachhaltige Mobilität.

Project Climate ist ein Beratungsunternehmen im Bereich nachhaltige Mobilität. Gemeinsam mit ihren Kund*innen, Partner*innen und Netzwerken ebnen sie den Weg, um Mobilität in der Geschäftswelt neu zu denken und NEW MOBILITY umzusetzen. Dazu erstellen sie nachhaltige Mobilitätskonzepte für Organisationen und setzen diese um. Zusätzlich bietet Project Climate CO2-Kompensation für unvermeidbare Treibhausgasemissionen an.

Project Climate selbst sieht sich als social business. Das heißt sie arbeiten wirtschaftlich. Ihr Ziel ist es jedoch, gesellschaftlichen Nutzen zu schaffen.

Project Climate sucht ab sofort ein*e Berater*in & Marketingexpert*in für nachhaltige Mobilität.

MOBIKO

MOBIKO sucht Sales Manager (m/w/d)

"Let's shape the future of green corporate mobility" - das ist MOBIKO, kurz für Mobilitätskontingent, ein B2B Mobility as a Service (MaaS) Start-up aus München. Getrieben von Digitalisierung, Urbanisierung und Nachhaltigkeit befinden wir uns an einem Wendepunkt, wenn es um ökologische und ökonomische Verantwortung geht. Mit ihrem ersten Produkt - ein nachhaltiges und flexibles Mobilitätsbudget - haben sie bereits begonnen, Arbeitgebern die Möglichkeit zu geben, ihren Mitarbeitenden flexiblere Mobilitätslösungen anzubieten und diese zu verwalten. Doch sie streben nach mehr: MOBIKO will die Nr. 1 Mobilitätsplattform werden, um bedarfsgerechte, zeitgemäße und vor allem nachhaltige Mobilität in Unternehmen zu gestalten, verwalten und abzurechnen. Deshalb sagen sie: LET US shape the future of green corporate mobility - und suchen einen Sales Manager (m/w/d).



wertsicht sucht Junior Berater*in für Klimaschutz in Unternehmen und öffentlichen Einrichtungen

wertsicht will die nachhaltige Entwicklung von Unternehmen und Organisationen vorantreiben. Mit diesem Ziel entwickeln sie Projekte und bieten Beratungs- und Coaching-Leistungen an. Wenn Ihnen die nachhaltige Entwicklung auch eine Herzenssache ist und Sie sich einbringen können, um Menschen und Organisationen auf diesem Weg

zu unterstützen, dann freut wertsicht sich über Ihre Bewerbung! Bei wertsicht haben Sie die Möglichkeit mitzugestalten, im Team und eigenverantwortlich zu arbeiten und sich selbst weiterzuentwickeln.

Derzeit sucht wertsicht eine*n Junior Berater für Klimaschutz (m/w/d).

Zur
Stellenausschreibung

Aktuelle Förderprogramme und Aktionen im Mobilitätsbereich

Förderaufruf: welche Kommunen wollen klimaneutral werden?

Die Europäische Union (EU) hat sich im Bereich Klimaschutz ambitionierte Ziele gesetzt. Um diesen Zielen näher zu kommen, muss sie Mitgliedstaaten, Regionen und Kommunen gleichermaßen mitnehmen. Gelingen soll das unter anderem mit verschiedenen Missionen aus dem EU-Forschungsprogramm „Horizont Europa“. An einer von ihnen können sich Städte ab sofort beteiligen: 100 klimaneutrale und intelligente Städte bis 2030 hat das Ziel, die Transformation von 100 Kommunen zur Klimaneutralität öffentlich zu begleiten und zu fördern. So sollen sie zu Innovations-Hubs für andere Städte und Gemeinden werden. Der Entwicklungszeitraum läuft bis 2030.

Weiterlesen

Veranstaltungshinweise



Bundesverband CarSharing

Online-Seminarreihe "Kommunale CarSharing-Förderung - Grundlagen, Strategien, Praxisbeispiele"

In der Online-Seminarreihe erläutert der bcs die rechtlichen Grundlagen der CarSharing-Förderung auf kommunaler Ebene, gibt Hinweise zur praktischen Umsetzung und zeigt Best-Practice-Beispiele. Im Zentrum stehen dabei praktische Erfahrungen: Beispiele für die Errichtung von CarSharing-Stationen - von der Strategie- und Entwurfsplanung über die Anbieterauswahl bis zur baulichen Herstellung. Der bcs gibt Best-Practice-Hinweise für Kommunale CarSharing-Konzepte und geht auf die besonderen Erfordernisse des E-CarSharing mit batterieelektrischen Fahrzeugen ein.

Mehr Infos &
Anmeldung

Mobilität aktuell

Die Planung und der Kauf von Fahrkarten für Reisen in der EU sollen erleichtert werden: EU-Kommission startet öffentliche Konsultation

Die Planung und Ausstellung von Fahrkarten für Reisen, die verschiedene Verkehrsmittel kombinieren oder an denen verschiedene Betreiber beteiligt sind, soll in Zukunft in der EU einfacher werden. Die EU-Kommission bereitet dazu einen neuen Gesetzesvorschlag vor und bittet alle Bürgerinnen und Bürger und interessierten Kreise, sich an einer öffentlichen Konsultation zu beteiligen. Die Konsultation endet am 23. Februar.

Weiterlesen

Einkaufen auf Schienen: Rewe eröffnet "fairen Supermarktzug"

Nachhaltiges Einkaufserlebnis: REWE bringt den „fairen Supermarktzug“ zusammen mit DB Regio und Fairtrade auf die Schiene.

Weiterlesen

Handy-App soll Fahren im NRW-Nahverkehr einfacher machen

Bahn- und Busfahren im Westen soll einfacher werden: Im neuen Handy-Tarif "eezy.nrw" werden alle Tarife für den NRW-Nahverkehr gebündelt.

Weiterlesen

Analyse zum Koalitionsvertrag – vom Radverkehr aus betrachtet

Der Koalitionsvertrag trägt den schönen Titel „Mehr Fortschritt wagen“. Gleich elfmal ist von „Aufbruch“ und 72mal von „Zukunft“ die Rede. Das sind wohlklingende Worte, die aber ohne klare Richtung, in die es gehen soll, wenig aussagekräftig sind. Dabei gibt es in dem 177seitigen Werk durchaus Konkretes zu den verschiedensten Politikfeldern, aber nur wenig davon im Bereich Mobilität und Verkehrswende. Es lohnt also eine genauere Analyse...

Weiterlesen

Grün ist bei uns nicht nur der Rasen auf dem Platz: Mit Elektro-Bussen nimmt Countdown zur EURO 2024 Fahrt auf

In 921 Tagen startet die UEFA EURO 2024, und der Countdown in Düsseldorf nimmt jetzt schon Fahrt auf – natürlich emissionsfrei. Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller hat heute gemeinsam mit Stadtdirektor Burkhard Hintzsche, dem Vorstandsvorsitzenden der Rheinbahn AG, Klaus Klar, und Andreas Schär, neben Markus Stenger einer der beiden Geschäftsführer der EURO 2024 GmbH, sowie dem Geschäftsführer von D.Live, Michael Brill, zwei umweltfreundliche Elektrobusse ganz im Zeichen der Fußball-Europameisterschaft präsentiert. Im Design der EURO 2024 beklebt, steigern die Fahrzeuge die Vorfreude auf das Turnier der besten 24 Fußballnationalmannschaften Europas – und fahren dabei emissionsfrei durch die Stadt.

Weiterlesen

Statistisches Bundesamt: Berufspendler fahren auch auf kurzen Strecken am liebsten Auto

Schlechte Voraussetzungen für eine Verkehrswende: Selbst wenn der Weg zum Job sehr kurz ist, nimmt die Mehrheit der Pendler den Wagen. Das Fahrrad holt allerdings auf.

Weiterlesen

Null Sterne im NCAP-Crashtest: Elektroauto Renault Zoe erhält schlechteste Note

Der Renault Zoe war 2020 das meistverkaufte Elektroauto in Deutschland - und hat offenbar ein massives Sicherheitsproblem. Beim Crashtest erreicht das Modell null Sterne.

Weiterlesen

Pendler stehen wieder mehr im Stau – Münchner am stärksten betroffen

2020 hatte Corona den Verkehr einbrechen lassen. Pendler sparten sich viel Zeit auf dem Weg zur Arbeit, doch im laufenden Jahr ist die Verschnaufpause bereits wieder vorbei. Eine Analyse zeigt, wo es am schlimmsten ist.

Weiterlesen

Verlängerte Probezeit und TÜV-Konkurrenz: Das sind die Ampel-Pläne für den Verkehr

Die Ampel-Koalition plant große Änderungen im Verkehr. Besonders Fahranfänger können sich auf deutliche Verschärfungen einstellen.

[Weiterlesen](#)

Sensationserfolg Pop-up-Radweg Kantstraße in Berlin

Untersuchung der Deutschen Umwelthilfe belegt Verdreifachung des Radverkehrs und Verbesserung der Luftqualität.

[Weiterlesen](#)

Das Netzwerk kennenlernen

Schauen Sie sich auf der Homepage um, lernen Sie unsere Mitglieder kennen und nehmen Sie Kontakt auf!

[Homepage](#)

[Mitgliedschaft](#)

Netzwerk intelligente Mobilität e.V.

Lindlastr. 2c, 53842 Troisdorf

[Vom Newsletter abmelden](#) | [Online-Ansicht](#)

