

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich E-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel



Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 Euro soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig voraus fahren. Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| + Steuervergünstigungen | - Meist höherer Anschaffungspreis |
| + Kaufprämien | - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft |
| + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus | - Reichweite geringer (elektrisch) |
| + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten | - Ladestationen noch nicht flächendeckend |
| + Teilweise Emissionsfreiheit | - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch schon der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,46 €, SuperPlus 1,54 €, Strom 0,30 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt.

Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der aktuellen WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
e-tron 55 quattro			300	Strom	79900	138,7	100,2	82,6	64,7
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	76300	150,5	111,2	94,1	76,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	76300	143,8*	105,2*	87,7*	70,3*
BMW									
i3 (120 Ah)			125	Strom	38000	63,6	48,7	40,4	32,5
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27800	64,2	48,5	41,6	34,2
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29600	64,9	47,3	39,7	31,4
i3 (120 Ah)			125	Strom	38000	63,6	48,7	40,4	32,5
120i Sport Line Steptronic		1	135	SuperPlus	35900	80,3	60,9	50,9	41,9
120d Sport Line Steptronic		1	140	Diesel	38450	85,0	62,3	51,1	40,5
i3s (120 Ah)			135	Strom	41600	69,7	53,8	44,8	36,3
MINI Cooper S Steptronic			141	SuperPlus	27800	64,2	48,5	41,6	34,2
MINI Cooper SD Steptronic			125	Diesel	29600	64,9	47,3	39,7	31,4
i3s (120 Ah)			135	Strom	41600	69,7	53,8	44,8	36,3
120i Edition M Sport Shadow Steptronic		1	135	SuperPlus	37550	85,0	64,9	54,8	45,4
120d Edition M Sport Shadow Steptronic		1	140	Diesel	39800	89,9	66,7	55,1	44,3
225xe iPerformance Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39650	76,2	57,7	48,1	39,3
225i Active Tourer xDrive Steptronic			170	SuperPlus	41100	88,6	67,0	56,0	45,7
220d Active Tourer Steptronic			140	Diesel	38750	82,6	60,7	49,9	39,7
530e iPerformance Steptronic			185	SuperPlus / Strom	56000	108,8	78,6	63,8	50,4
530i Steptronic			185	SuperPlus	53100	117,2	85,2	69,4	55,0
530d Steptronic			195	Diesel	57800	123,6	88,8	71,5	56,0
745e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	101000	179,8	128,9	103,3	80,2
750i xDrive Steptronic			390	SuperPlus	117200	219,5	158,8	128,5	100,8
750d xDrive Steptronic			294	Diesel	116600	208,3	148,5	118,3	91,1
i8 Coupé			275	SuperPlus / Strom	138000	190,0	142,9	119,1	95,8
M850i Cabrio xDrive Steptronic			390	SuperPlus	133700	223,1*	162,9*	133,6*	106,7*
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic			235	Diesel	113250	193,6*	140,4*	114,2*	90,0*
i8 Roadster			275	SuperPlus / Strom	155000	201,0	151,9	127,3	103,0
M850i xDrive Steptronic			390	SuperPlus	125700	219,5*	160,2*	131,1*	104,4*
840d M Sportpaket xDrive Steptronic			235	Diesel	105550	189,4*	137,2*	111,5*	87,6*
Citroen									
C-Zero		5	49	Strom	21800	50,5	36,8	30,4	23,4
C1 VTi 72 Shine ETG		5	53	Super	14250	43,1	32,3	27,5	22,7
Hyundai									
IONIQ PlugIn-Hybrid Trend			104	Super / Strom	29900	55,4*	41,0*	34,3*	27,6*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24650	65,9*	49,1*	41,2*	33,4*
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27260	66,0*	48,0*	39,8*	31,5*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 4/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Hyundai									
IONIQ Elektro Trend		5	88	Strom	33300	61,3*	44,7*	36,8*	28,5*
i30 1.4 T-GDI Trend DCT			103	Super	24650	65,9*	49,1*	41,2*	33,4*
i30 1.6 CRDi Trend DCT			100	Diesel	27260	66,0*	48,0*	39,8*	31,5*
Kona Elektro (39,2 kWh) Style			100	Strom	38100	k.A.	48,9*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style 4WD DCT		3	130	Super	26930	66,2*	50,6*	43,3*	36,1*
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26530	k.A.	44,6*	k.A.	k.A.
Kona Elektro (64 kWh) Style			150	Strom	42500	k.A.	52,2*	k.A.	k.A.
Kona 1.6 T-GDI Style 4WD DCT		3	130	Super	26930	66,2*	50,6*	43,3*	36,1*
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26530	k.A.	44,6*	k.A.	k.A.
Nexo			120	Wasserstoff	69000	k.A.	81,2*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik		3	136	Super	47000	98,9*	74,2*	62,6*	50,7*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 4WD Automatik		3	147	Diesel	52200	102,5*	74,8*	61,7*	48,8*
Jaguar									
IPace EV400 S AWD			294	Strom	78240	123,6	91,1	74,6	59,2
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	64650	120,1	88,9	73,1	58,5
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik		5	221	Diesel	68850	127,2	92,9	75,2	59,2
KIA									
Optima Sportswagon 2.0 GDI PlugIn-Hybrid Spirit			151	Super / Strom	46190	k.A.	57,3*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 T-GDI Spirit DCT			132	Super	35990	k.A.	61,1*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 CRDi Spirit DCT			100	Diesel	37090	k.A.	57,5*	k.A.	k.A.
Soul EV (30 kWh) Plug**			81	Strom	29490	60,4*	43,6*	35,6*	27,6*
Soul 1.6 GDI Spirit		2	97	Super	23040	61,8*	46,9*	39,9*	32,9*
Soul 1.6 CRDi Spirit DCT		5	100	Diesel	26990	66,0*	48,3*	40,0*	31,6*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT6			104	Super / Strom	32750	62,6	46,2	38,7	31,2
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	25390	59,3	43,8	36,7	29,8
e-Niro (39,2 kWh) Edition7			100	Strom	34290	k.A.	48,5*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	25390	59,3	43,8	36,7	29,8
e-Niro (64 kWh) Edition7			150	Strom	38090	k.A.	50,8*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	25390	59,3	43,8	36,7	29,8
Land Rover									
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik		5	297	Super / Strom	88000	193,8	140,0	114,1	88,3
Range Rover Sport 2.0 Si4 SE Automatik		5	221	Super	70500	159,8	116,0	94,9	73,9
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik		5	250	Diesel	94800	197,6	141,5	113,9	87,4
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		5	297	Super / Strom	120000	228,4	165,4	135,1	103,7
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Vogue Automatik		5	386	Super	124500	227,2	165,8	136,2	107,0
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik		5	250	Diesel	118400	221,0	157,1	125,9	95,9
Mercedes									
E 300 e 9G-TRONIC			235	Super / Strom	55097	112,7	81,0	65,6	51,4
E 350 EQ Boost 9G-TRONIC			230	SuperPlus	57685	128,5	93,3	76,1	59,8
E 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	62719	140,9	101,5	81,8	64,1

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2019

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
E 300 de 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	54776	115,4	82,7	66,8	52,1
E 350 EQ Boost 9G-TRONIC			230	SuperPlus	57685	128,5	93,3	76,1	59,8
E 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	55222	131,3	94,7	76,4	60,0
E 300 de T-Modell 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	57566	118,1	85,4	69,5	54,9
E 450 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC			270	Super	65932	141,0	103,0	84,8	67,8
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC			210	Diesel	58013	132,4	95,8	77,5	61,0
S 560 e lang 9G-TRONIC**			350	SuperPlus / Strom	114317	215,6	153,3	122,9	93,9
S 560 lang 9G-TRONIC**			345	Super	114317	234,5	166,6	133,1	101,2
S 400 d lang 9G-TRONIC			250	Diesel	98514	206,3	145,8	115,4	87,1
MINI									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37600	74,4	56,1	48,4	39,4
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic		5	141	SuperPlus	36100	81,4	61,0	52,0	42,0
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	38250	84,8	61,9	52,0	41,1
Mitsubishi									
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD		5	165	Super / Strom	44990	83,9	61,4	50,7	40,2
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik		5	110	Super	31390	74,6	55,7	46,7	38,0
Nissan									
Leaf (40 kWh) MY19			110	Strom	36800	70,2*	52,7*	43,6*	34,3*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+		2	117	Super	35220	73,8	56,6	47,9	39,5
Qashqai 1.5 dCi Tekna+		2	85	Diesel	35220	71,0	53,1	44,5	35,8
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)			80	Strom	41053	78,8	57,7	47,3	36,5
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium		1/2	89	Diesel	38259	94,9	68,0	54,7	41,6
Opel									
Ampera-E Plus			150	Strom	42990	73,7	56,2	47,0	37,4
Astra 1.6 DI Turbo Start&Stop Innovation Automatik			147	SuperPlus	29615	78,2	58,8	49,2	39,3
Astra 1.6 Diesel Start&Stop Innovation Automatik			100	Diesel	30160	74,6	54,6	45,1	35,1
Peugeot									
iOn Active			49	Strom	21800	52,2	38,2	31,6	24,6
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active		2	53	Super	12950	41,2	30,6	26,0	21,9
Porsche									
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	Super / Strom	113223	182,3*	133,4*	112,3*	90,0*
Panamera GTS PDK			338	SuperPlus	138493	214,0	158,6	134,0	109,1
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	187878	249,8	182,2	152,5	122,0
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	157652	237,4	175,0	147,2	119,1
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK			340	Super / Strom	116079	184,1	134,9	113,7	91,4
Panamera Sport Turismo GTS PDK			338	SuperPlus	141349	227,2	167,3	140,5	113,3
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	190734	252,1	183,8	153,6	122,8
Panamera Sport Turismo Turbo PDK			404	SuperPlus	160508	241,7	178,2	149,8	121,3

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 4/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Renault

Zoe (22 kWh) Life (mit Batteriemiete)		65	Strom	21900	56,3	42,0	35,5	27,2
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1
Zoe (22 kWh) Life (inkl. Batterie)		65	Strom	29900	60,2	44,2	36,5	28,2
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1
Zoe (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)		68	Strom	26100	61,2	45,4	38,2	28,6
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1
Zoe (41 kWh) Life (inkl. Batterie)		68	Strom	34100	63,8	46,9	38,8	30,0
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1
Zoe (41 kWh) Limited (mit Batteriemiete)		80	Strom	27900	64,4	48,0	40,4	30,5
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1
Zoe (41 kWh) Limited (inkl. Batterie)		80	Strom	35900	67,1	49,6	41,1	32,0
Clio ENERGY TCe 90 Intens	2	66	Super	17090	49,1	36,6	30,9	24,6
Clio ENERGY dCi 90 Intens EDC		66	Diesel	20740	55,4	39,9	33,4	26,1

smart

fortwo coupé EQ perfect		60	Strom	23630	48,7*	36,4*	30,1*	24,1*
fortwo coupé 0.9 turbo perfect twinamic		66	Super	14900	46,2	35,3	29,9	24,8
fortwo cabrio EQ perfect		60	Strom	26890	52,7*	39,4*	32,6*	26,1*
fortwo cabrio 0.9 turbo perfect twinamic		66	Super	18160	50,4	38,6	32,7	27,1
forfour EQ perfect		60	Strom	24290	50,4*	37,7*	31,1*	24,9*
forfour 0.9 turbo perfect twinamic		66	Super	15835	48,8	37,1	31,4	25,8

Tesla

Model 3 Standard Range Plus		190	Strom	44500	77,3	56,0	45,5	35,8
KIA Stinger 2.0 T-GDI GT-Line Automatik		180	Super	44490	100,6*	74,6*	62,8*	50,1*
KIA Stinger 2.2 CRDi GT-Line Automatik		147	Diesel	45590	100,0*	72,4*	59,6*	46,8*
Model 3 Standard Range Plus		190	Strom	44500	77,3	56,0	45,5	35,8
Jaguar XE P250 S Automatik***	5	184	Super	44390	94,6	70,7	58,5	47,2
Jaguar XE D180 S Automatik***	5	132	Diesel	43690	94,3	69,1	56,0	44,3
Model 3 Standard Range Plus		190	Strom	44500	77,3	56,0	45,5	35,8
Opel Insignia Gr. Sport 1.6 DI Turbo Dynamic Autom.		147	Super	38440	87,6*	65,6*	55,0*	44,0*
Opel Insignia Gr. Sport 2.0 Diesel Dynamic Automatik		125	Diesel	36870	88,1	64,7	53,5	42,6
Model 3 Long Range AWD		340	Strom	54800	90,4	66,4	54,7	43,6
KIA Stinger 3.3 T-GDI V6 GT AWD Automatik		269	Super	55900	121,4*	91,0*	77,1*	62,3*
KIA Stinger 2.2 CRDi GT-Line AWD Automatik		147	Diesel	47590	103,6*	75,0*	61,9*	48,6*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 4/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	54800	90,4	66,4	54,7	43,6
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	48900	102,8	76,5	64,1	51,4
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	54550	116,2	84,6	69,9	55,2
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	54800	90,4	66,4	54,7	43,6
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			240	SuperPlus	59900	131,2	97,8	81,4	66,0
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			230	Diesel	61200	132,8	97,8	80,6	64,6
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	54800	90,4	66,4	54,7	43,6
Mercedes C 400 Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	54788	131,4	96,2	78,8	62,3
Mercedes C 300 d Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	49463	118,4	85,4	68,9	53,7
Model 3 Performance AWD			355	Strom	64600	101,3	75,0	62,2	50,2
Mercedes C 63 AMG SPEEDSHIFT MCT 9G			350	SuperPlus	77588	182,0	134,2	110,6	88,2
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87750	150,5	108,5	87,8	68,4
Audi A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	61500	130,8	94,9	77,9	60,9
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	141,2	101,0	82,4	63,5
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87750	150,5	108,5	87,8	68,4
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	SuperPlus	77470	152,5	112,6	93,0	75,1
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			235	Diesel	80370	156,8	114,2	93,2	74,6
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87750	150,5	108,5	87,8	68,4
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	63840	134,2	97,6	79,4	62,8
Jaguar XF 30d S Automatik		4/5	221	Diesel	69540	145,9	105,5	84,8	65,5
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87750	150,5	108,5	87,8	68,4
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	143,4	104,8	86,1	69,1
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	72507	146,5	106,3	86,6	68,7
Model S Performance		5	449	Strom	95900	161,3	116,6	94,7	74,0
BMW M850i xDrive Steptronic		1	390	SuperPlus	125700	219,5*	160,2*	131,1*	104,4*
BMW 840d xDrive Steptronic		1	235	Diesel	100000	182,8*	132,6*	107,8*	85,0*
Model S Performance		5	449	Strom	95900	161,3	116,6	94,7	74,0
BMW M5 xDrive Steptronic			441	SuperPlus	119600	222,4	162,7	133,7	107,1
Model S Performance		5	449	Strom	95900	161,3	116,6	94,7	74,0
Mercedes E 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDS.MCT 9G-Tr.			450	SuperPlus	122725	234,8	170,3	138,5	109,9
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91000	146,0	105,2	84,8	66,3
Audi e-tron 55 quattro			300	Strom	79900	138,7	100,2	82,6	64,7
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91000	146,0	105,2	84,8	66,3
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	76300	150,5	111,2	94,1	76,0
Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	76300	143,8*	105,2*	87,7*	70,3*
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91000	146,0	105,2	84,8	66,3
BMW X6 M50d Steptronic			280	Diesel	94400	175,4	128,7	105,6	85,4
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91000	146,0	105,2	84,8	66,3
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC			270	SuperPlus	81991	162,5	120,9	100,9	82,2
Mercedes GLE 400 d AMG Line 4MATIC 9G-TRON.			243	Diesel	79374	149,2*	110,7*	91,7*	75,4*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 4/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model X Performance		5	449	Strom	99700	157,9	114,2	92,3	72,3
Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT.SPEEDS.PL.7G-T			430	SuperPlus	132685	246,7	181,4	150,1	120,3
Toyota									
Prius 1.8 Plug-In Hybrid		5	90	Super / Strom	37200	64,2	47,6	39,6	31,5
Auris 1.8 Hybrid Comfort		5	100	Super	26290	65,6	48,2	40,1	31,7
Volvo									
V60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	62050	107,6*	79,9*	66,5*	52,6*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			240	Super	55699	111,4*	83,0*	69,2*	55,1*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	54299	105,7*	76,8*	62,8*	49,0*
V60 T8 Tw.Engine Polest.Perform.Inscript.AWD Geartr.			298	Super / Strom	63049	107,6*	79,5*	66,0*	52,0*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			240	Super	55699	111,4*	83,0*	69,2*	55,1*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	54299	105,7*	76,8*	62,8*	49,0*
S90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	72750	143,4*	103,8*	84,5*	65,4*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	63949	138,7*	100,6*	82,1*	63,6*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	61499	132,1*	94,8*	76,4*	58,4*
S90 T8 Tw.Engine Polest. Perform. R Design AWD Aut.			298	Super / Strom	73749	145,0*	105,0*	85,4*	66,2*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	63949	138,7*	100,6*	82,1*	63,6*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	61499	132,1*	94,8*	76,4*	58,4*
V90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	76900	141,7*	102,8*	84,1*	65,4*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	68099	137,9*	100,3*	82,2*	64,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	65649	131,3*	94,6*	76,4*	58,8*
V90 T8 Tw. Engine Polest. Perform. R Design AWD			298	Super / Strom	77899	143,0*	104,0*	85,0*	66,2*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	68099	137,9*	100,3*	82,2*	64,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	65649	131,3*	94,6*	76,4*	58,8*
XC60 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic			288	Super / Strom	74700	123,2*	92,1*	77,5*	61,8*
XC60 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.			240	Super	64199	122,0*	91,4*	76,8*	61,4*
XC60 D5 Polestar Perform. R Design AWD Geartr.**			177	Diesel	58649	114,8*	84,2*	69,7*	55,2*
XC60 T8 Tw.Engine Polest.Perf. R Design AWD Geartr.			298	Super / Strom	75699	124,4*	93,0*	78,2*	62,4*
XC60 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.			240	Super	64199	122,0*	91,4*	76,8*	61,4*
XC60 D5 Polestar Perform. R Design AWD Geartr.**			177	Diesel	58649	114,8*	84,2*	69,7*	55,2*
XC90 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic			288	Super / Strom	83900	143,2*	105,4*	87,4*	69,7*
XC90 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.			240	Super	74899	136,7*	101,4*	84,6*	68,0*
XC90 D5 Polestar Perform. R Design AWD Geartr.**			177	Diesel	69749	131,5*	96,1*	78,8*	62,4*
XC90 T8 Tw.Engine Polest.Perf. R Design AWD Geartr.			298	Super / Strom	84899	144,2*	106,2*	88,1*	70,2*
XC90 T6 Polestar Performance R Design AWD Geartr.			240	Super	74899	136,7*	101,4*	84,6*	68,0*
XC90 D5 Polestar Perform. R Design AWD Geartr.**			177	Diesel	69749	131,5*	96,1*	78,8*	62,4*
VW									
e-up!			60	Strom	22975	46,2	34,2	28,9	22,8
up! 1.0 high up! ASG			55	Super	14955	44,0	33,6	29,2	24,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 4/2019

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)
- ** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
e-Golf			100	Strom	35900	64,6	48,3	40,2	31,6
Golf 1.5 TSI ACT Comfortline DSG			110	Super	28295	67,7	51,0	43,2	35,1
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline DSG			110	Diesel	30950	71,5	52,6	43,9	34,8

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 4/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)